

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° d publication : **2 572 340**  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **84 16552**

(51) Int Cl<sup>a</sup> : B 60 N 1/08.

(12) **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

A1

(22) Date de dépôt : 30 octobre 1984.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la  
demande : BOPI « Brevets » n° 18 du 2 mai 1986.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-  
rentés :

(71) Demandeur(s) : *REGIE NATIONALE DES USINES RE-  
NAULT.* — FR.

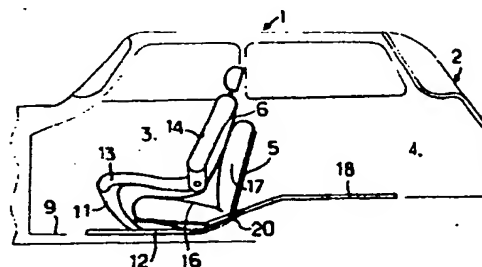
(72) Inventeur(s) : Marcello Gandini.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : Ernst-Schonberg.

(54) Agencement de sièges dans l'habitacle d'un véhicule automobile.

(57) Agencement de sièges 5, 6 dans l'habitacle 3 d'un véhi-  
cule automobile du type comportant un coffre à bagages 4 qui  
fait partie de l'habitacle 3 et deux rangées AR, AV de sièges  
5, 6 dont au moins un siège 5 de la rangée AR qui jouxte le  
coffre à bagages 4 est mobile à coulissement en direction  
longitudinale du véhicule, vers le siège 6 plus avancé de l'autre  
rangée AV monté sur un socle 11 qui délimite avec le niveau  
correspondant 9 d'un plancher 7 à deux niveaux 8, 9 en  
espace E creux susceptible de faciliter l'introduction dans  
celui-ci du coussin 16 dudit siège coulissant 5, caractérisé par  
le fait que les deux niveaux 8, 9 du plancher 7 sont raccordés  
par un plan incliné 20 portant des pistes de coulissement 18  
longitudinal du siège mobile 5 qui s'étendent sous le coussin  
13 du siège le plus avancé 6 dans le but de favoriser  
l'encastrement du coussin 16 du siège mobile 5 sous ledit  
coussin 13 du siège le plus avancé 6 et l'accostage du dossier  
17 de ce même siège mobile 5 contre le dossier 14 du siège  
le plus avancé.



FR 2 572 340 - A1

D

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

1

2572340

AGENCEMENT DE SIEGES DANS L'HABITACLE D'UN VEHICULE  
AUTOMOBILE

5 L'invention concerne l'agencement de sièges dans l'habitacle d'un véhicule automobile du type comportant un coffre à bagages qui fait partie de l'habitacle et deux rangées de sièges coulissants dans la direction longitudinale du véhicule respectivement montées sur deux niveaux différents du plancher.

10 L'invention concerne plus particulièrement un agencement de sièges dont au moins un siège de la rangée des sièges avant est monté sur un socle qui délimite avec le niveau correspondant du plancher un espace creux susceptible de faciliter l'introduction dans celui-ci du coussin du siège arrière.

15 L'état de la technique précité tel qu'il peut être observé à la lecture des publications FR A 1024572 et 2257457 concerne des sièges arrière en plusieurs parties dont le coussin et le dossier sont susceptibles d'être séparés ou de se déplacer l'un par rapport à l'autre pour obtenir une nouvelle disposition des sièges arrière dans une position de rangement dans laquelle on a prolongé vers l'avant  
20 le plancher du coffre à bagages dans le but d'offrir une surface de chargement accrue. Le problème non résolu par l'état de la technique réside dans le fait que la manipulation répétée de la rangée des sièges arrière nécessite le démontage partiel ou le changement de la position relative du dossier ou du coussin ce qui  
25 ne peut pas être obtenu de manière simple. En outre la répétition de ces manipulations à pour conséquence l'augmentation des jeux de montage et d'assemblage et une détérioration graduelle du confort de conduite consécutive aux bruits et vibrations divers constatés au niveau des ancrages et fixations des constituants du siège.

30 L'invention part de l'idée de recherche d'une solution visant à modifier rapidement l'agencement des sièges dans l'habitacle d'un véhicule automobile compact à faible encombrement pour être adapté à la circulation urbaine, qui est susceptible d'offrir au moins quatre  
35 places assises et une surface de chargement augmentée à la suite du déplacement de l'un au moins des sièges d'une rangée

- 2 -

située derrière la rangée de sièges faisant face au poste de conduite du véhicule.

5 Plus particulièrement l'invention concerne l'agencement de sièges dans l'habitacle d'un véhicule automobile du type comportant un coffre à bagages qui fait partie de l'habitacle et deux rangées de sièges dont au moins un siège de la rangée qui jouxte le coffre à bagages est mobile à coulissement dans la direction longitudinale du véhicule vers le siège plus avancé de l'autre rangée monté sur un  
10 socle qui délimite avec le niveau correspondant d'un plancher à deux niveaux en espace creux susceptible de faciliter l'introduction dans celui-ci du coussin dudit siège coulissant.

15 Selon l'invention l'agencement est caractérisé par le fait que les deux niveaux du plancher sont raccordés par un plan incliné portant des pistes de coulissement longitudinal du siège mobile, qui s'étendent vers ledit espace creux sous le coussin du siège le plus avancé, dans le but de favoriser l'encastrement du coussin du siège mobile sous ledit coussin du siège le plus avancé et l'accostage du  
20 dossier de ce même siège mobile contre le dossier du siège le plus avancé.

Suivant d'autres caractéristiques de l'invention, les socles des sièges sont obtenus par moulage d'une matière plastique.

25 Une modification de la flexibilité du coussin du siège le plus avancé est obtenue par suite de l'encastrement du siège mobile sous ledit coussin.

30 La surface du socle du siège le plus avancé fait Office de surface de glissement au socle du siège encastrable lors de l'accostage dudit siège contre le précédent.

35 Un exemple de réalisation fait l'objet de la description qui suit en référence au dessin dans lequel :

- 3 -

Les figures 1 à 3 représentent schématiquement les positions significatives de l'agencement de sièges.

5 Les figures montrent un véhicule 1 du type à hayon arrière relevable 2 et comprend un habitacle 3 qui se prolonge vers l'arrière par un coffre à bagages 4 faisant partie de l'habitacle proprement dit, duquel il est séparé par une rangée AR de sièges 5 mobiles à coulissement en direction longitudinale vers une rangée AV de sièges 6 plus avancée.

10 Les sièges 5, 6 sont montés sur un plancher 7 à deux niveaux 8, 9 dont le niveau 8 le plus haut porte la rangée de sièges 5 plus reculée tandis que le niveau 9 le plus bas porte la rangée de sièges 6.

15 Les sièges 5, 6 sont respectivement montés sur des socles correspondants 10, 11.

20 Le socle 10 du siège 5 de la rangée arrière AR porte un patin de coulissement 12, tandis que le socle 11 du siège 6 de la rangée AV possède des caractéristiques de flexibilité verticale autour d'un axe transversal A situé à l'avant d'un espace d'encastrement E délimité par le niveau 9 et par le socle 11 qui est ouvert vers l'arrière de sorte que son ouverture soit dirigée vers l'un des sièges 5.

25 Le socle 11 porte le coussin 13 du siège 6 qui se prolonge vers le haut par un dossier 14, ce dernier pouvant être articulé sur le socle 11 autour d'un axe 15 dans le but d'autoriser le basculement du dossier 14 vers l'avant lors de la montée et de la descente du véhicule des passagers occupant les sièges 5.

30

35 Le socle 10 du siège 5 porte également un coussin 16 et se prolonge vers le haut par un support du dossier 17 lorsque ledit socle est constitué par une coquille porteuse de l'ensemble coussin-dossier.

- 4 -

Dans le but de favoriser l'augmentation de volume du coffre à bagages 4 ou une réduction de celui-ci pour augmenter l'espace entre les sièges 5-6, la rangée AR des sièges 5 est montée sur des glissières 18. Il y a lieu de noter que la rangée des sièges 5 peut  
5 constituer une même banquette dont le socle 10 peut être monté sur une paire de glissières 18.

Il est également possible d'avoir des sièges 5 individuellement montés sur une ou deux glissières en prévoyant sous le socle 10 des patins  
10 12 au contact avec le plancher 7 le long du niveau le plus haut 8 dans le but de favoriser le coulissement et l'équilibre du siège 5 sur une glissière unique telle que 18 qui constitue également une piste de coulissement.

15 La ou les pistes de coulissement 18 qu'elles soient formées par des glissières ou autrement, s'étendent aussi entre les niveaux 8, 9 du plancher 7 le long d'un plan incliné 20 en direction de l'espace d'encastrement E.

20 Les pistes de coulissement 18 peuvent posséder par ailleurs une zone d'accostage avec le socle 11 du siège 6. A cet effet le socle 11 comporte une base 21 formant plateau de rangement qui recouvre les glissières 22 de réglage longitudinal dudit siège et qui peut être chevauchée par le socle 10 du siège 5 comme montré à la figure 3.

25 La base 21 située sensiblement au niveau le plus bas 9 du plancher 7 et le socle 11 délimitent l'espace d'encastrement du coussin 16 du siège mobile 5 sous le coussin 13 du siège 6 le plus avancé et l'accostage du dossier 17 de ce même siège mobile contre le dossier  
30 14 du siège le plus avancé 6.

Dans le but de conférer à l'occupant d'un siège 5 de la rangée AR un confort accru, la partie postérieure de la base 21 est fonctionnellement inclinée vers le niveau le plus bas 9 du plancher 7  
35 dans le but de réaliser un repose-pieds.

- 5 -

Dans le but d'obtenir un réglage du siège arrière mobile 5, il est  
prévu d'équiper les glissières 18 de verrous d'accrochage 23 qui  
immobilisent le siège 5 au travers de son socle 10 par rapport aux  
glissières 18.

10

15

20

25

30

35



REVENDEICATIONS

1. Agencement de sièges (5, 6) dans l'habitacle (3) d'un véhicule automobile du type comportant un coffre à bagages (4) qui fait  
5 partie de l'habitacle (3) et deux rangées (AR, AV) de sièges (5, 6) dont au moins un siège (5) de la rangée (AR) qui jouxte le coffre à bagages (4) est mobile à coulissement en direction longitudinale du véhicule, vers le siège (6) plus avancé de l'autre rangée (AV) monté sur un socle (11) qui délimite avec le niveau correspondant (9) d'un  
10 plancher (7) à deux niveaux (8, 9) un espace (E), caractérisé par le fait que les deux niveaux (8, 9) du plancher (7) sont raccordés par un plan incliné (20) portant des pistes de coulissement (18) longitudinal du siège mobile (5) qui s'étendent vers ledit espace (E) sous le coussin (13) du siège le plus avancé (6) dans le but de  
15 favoriser l'encastrement du coussin (16) du siège mobile (5) sous ledit coussin (13) du siège le plus avancé (6) et l'accostage du dossier (17) de ce même siège mobile (5) contre le dossier (14) du siège le plus avancé.
- 20 2. Agencement de sièges selon la revendication 1, caractérisé par le fait que le coussin (13) du siège (6) le plus avancé repose sur un socle (11) monté à flexibilité verticale autour d'un axe transversal A situé à l'avant de l'espace d'encastrement (E) du coussin (16) du siège mobile (5) sous le coussin (13) dudit siège (6) le plus avancé.
- 25 3. Agencement de sièges selon la revendication 2, caractérisé par le fait que le socle (11) du siège le plus avancé comporte une base de recouvrement (21) dudit siège constitutive d'un plateau de rangement.
- 30 4. Agencement des sièges selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé par le fait que l'habitacle du véhicule comporte au moins une glissière (18) de positionnement longitudinal du siège mobile (5) de la rangée de sièges la plus reculée et que ce dernier porte un verrou d'accrochage (23) et d'immobilisation longitudinal  
35 dudit siège par rapport à la glissière.

- 7 -

5. Agencement de sièges selon la revendication 4, caractérisé par le fait que la rangée AR de sièges (5) la plus reculée est constitutive d'une banquette montée à déplacement le long de glissières (18) fixées au plancher du véhicule.

5

6. Agencement de sièges selon l'une quelconque des revendications 3, 4, 5, caractérisé par le fait que la base (21) du socle (11) du siège (6) le plus avancé possède une partie postérieure inclinée vers le niveau (9) le plus bas du plancher (7).

10

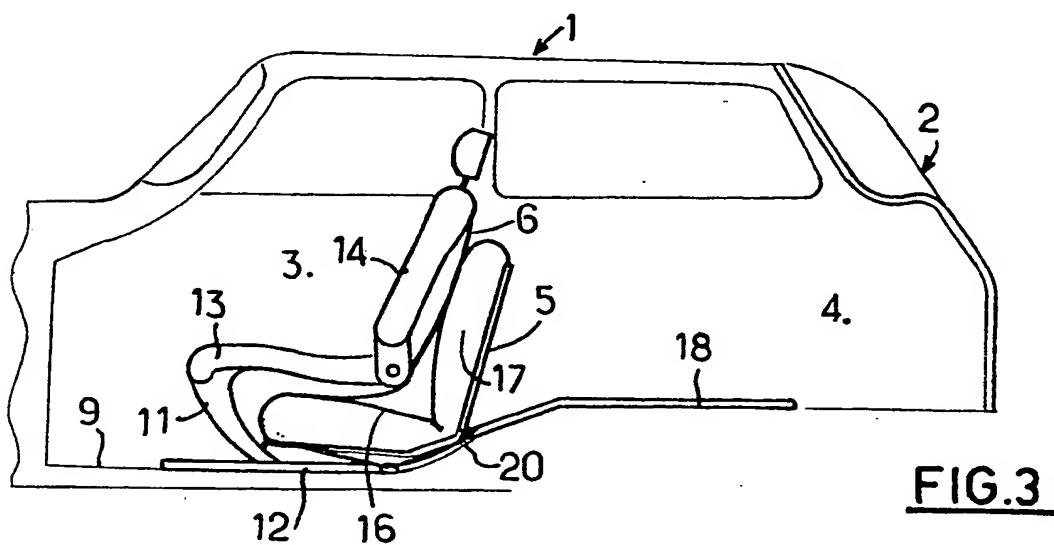
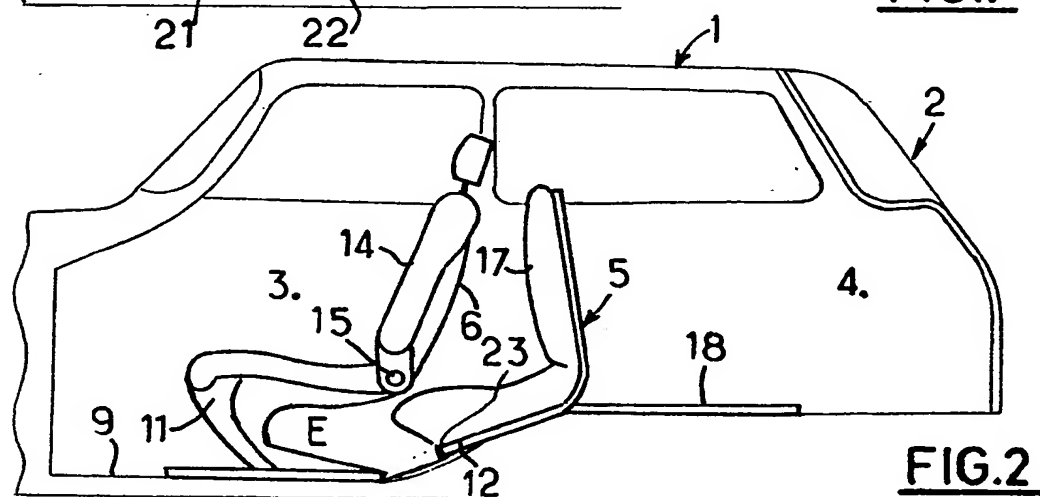
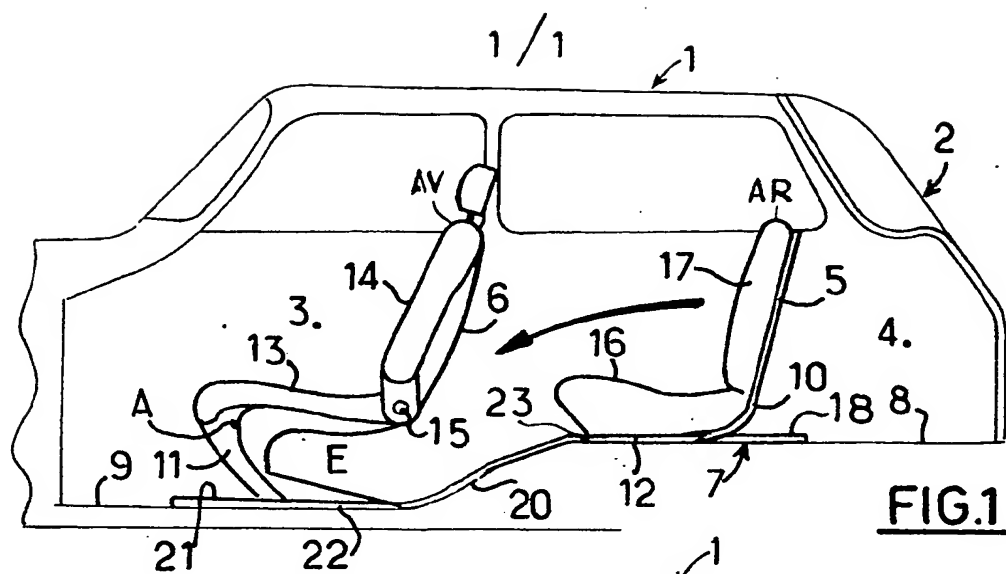
15

20

25

30

35



**THIS PAGE BLANK (USPTO)**